



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กำกับดูแลและเร่งคืนผิวจราจรการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อการจราจรที่คล่องตัว
รหัสโครงการ... : 50490000-3595 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กทม. และหน่วยงานรัฐอีกหลายภาคส่วนกำลังดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การก่อสร้าง 2 ทางลอดที่แยกรัชดา - ราชพฤกษ์ และแยกไฟฉาย ซึ่งทั้งสองทางลอดเป็นโครงการของ กทม.ที่กำลังดำเนินการอยู่แต่ล่าช้ากว่ากำหนด ทั้งที่โครงการควรแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2564 และยังสร้างปัญหาการจราจร ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจัดการพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ปลอดภัยและการจัดการทางเท้าทางข้ามที่เสียหาย
นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าสายสีเขียว สีลม สีน้ำตาส ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายมักแจ้งผ่านเฟซบุ๊กเพจโครงการว่าวันใดจะดำเนินการเรื่องใด ดำเนินการตรงส่วนไหน บิดจราจรขงไหนและมีการติดตั้งป้ายบอกริมทาง อย่างไรก็ตามพบว่าในความเป็นจริงจะมีการขยายการปิดการเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมจากที่ประกาศการไม่เปิดการจราจรคืนตามเวลาที่แจ้ง ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรในจุดก่อสร้างรถไฟฟ้าคล่องตัว
- ประชาชนทราบแผนการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้
- ทางเท้าและทางข้ามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสามารถสัญจรได้อย่างปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1.การคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : ดำเนินการคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : การจราจรในจุดก่อสร้างปรับปรุงขอยประชาชนทิต 72 จากคลองรางตัน ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนราชพฤกษ์อนุชนมีอุทิศ ความยาวประมาณ 600 เมตร โดยสำนักงานเขตทุ่งครุดำเนินการให้การจราจรคล่องตัว ดังนี้ - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 :





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กำกับดูแลและเร่งคืนผิวจราจรการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อการจราจรที่คล่องตัว

รหัสโครงการ... : 50490000-3595 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กทม.และหน่วยงานรัฐอีกหลายภาคส่วนกำลังดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การก่อสร้าง 2 ทางลอดที่แยกรัชดาฯ - ราชพฤกษ์ และแยกไฟฉาย ซึ่งทั้งสองทางลอดเป็นโครงการของ กทม.ที่กำลังดำเนินการอยู่แต่ล่าช้ากว่ากำหนด ทั้งที่โครงการควรแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2564 และยังสร้างปัญหาการจราจร ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจัดการพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ปลอดภัยและการจัดการทางเท้าทางข้ามที่เสียหาย นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สีลม สีน้ำตาส ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายมักแจ้งผ่านเพชบุรีเพจโครงการว่าวันใดจะดำเนินการเรื่องใด ดำเนินการตรงส่วนไหน ปิดจราจรข่วงไหนและมีการติดตั้งป้ายบอกริมทาง อย่างไรก็ตามพบว่าในความเป็นจริงจะมีการขยายการปิดการเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมจากที่ประกาศการไม่เปิดการจราจรคืนตามเวลาที่แจ้ง ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรในจุดก่อสร้างรถไฟฟ้าคล่องตัว
- ประชาชนทราบแผนการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้
- ทางเท้าและทางข้ามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสามารถสัญจรได้อย่างปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1.การคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็งานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 24/02/2566 : การจราจรในจุดก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 72 จากคลองรางตัน ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนราชพฤกษ์อนุชมีอุทิศ

ความยาวประมาณ 600 เมตร โดยสำนักงานเขตทุ่งครุดำเนินการให้การจราจรคล่องตัว ดังนี้

- ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย

บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 26/03/2566 : - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย

บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 27/04/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย

บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 30/05/2566 :

ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น

และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่ 6	:: 26/06/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 29/07/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 28/09/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม		: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กำกับดูแลและเร่งคืนผิวจราจรการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อการจราจรที่คล่องตัว	
รหัสโครงการ... : 50490000-3595	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กทม.และหน่วยงานรัฐอีกหลายภาคส่วนกำลังดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การก่อสร้าง 2 ทางลอดที่แยกรัชชดาฯ - ราชพฤกษ์ และแยกไฟฉาย ซึ่งทั้งสองทางลอดเป็นโครงการของ กทม.ที่กำลังดำเนินการอยู่แต่ล่าช้ากว่ากำหนด ทั้งที่โครงการควรแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2564 และยังสร้างปัญหาการจราจร ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจัดการพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ปลอดภัยและการจัดการทางเท้าทางข้ามที่เสียหาย

นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สีลม สีน้ำตาล ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายมักแจ้งผ่านเพชบุรีเพจโครงการว่าวันใดจะดำเนินการเรื่องใด ดำเนินการตรงส่วนไหน ปิดจราจรช่องไหนและมีการติดตั้งป้ายบอกปริมาณ ทิศทางไว้ที่ตามพบว่าในความเป็นจริงจะมีการขยายการปิดการเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมจากที่ประกาศการไม่เปิดการจราจรคืนตามเวลาที่แจ้ง ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรในจุดก่อสร้างรถไฟฟ้าคล่องตัว
- ประชาชนทราบแผนการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้
- ทางเท้าและทางข้ามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสามารถสัญจรได้อย่างปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1.การคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****	
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****	
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****	
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย	

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 31/01/2566 : ดำเนินการคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีลม		
รายงานครั้งที่ 2	:: 24/02/2566 : การจราจรในจุดก่อสร้างปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 72 จากคลองรางตัน ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนราชพฤกษ์อนุชามีอุทิศ ความยาวประมาณ 600 เมตร โดยสำนักงานเขตทุ่งครุดำเนินการให้การจราจรคล่องตัว ดังนี้		
รายงานครั้งที่ 3	:: 26/03/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 27/04/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย		: เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/05/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กำกับดูแลและเร่งคืนผิวจราจรการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อการจราจรที่คล่องตัว
รหัสโครงการ... : 50490000-3595 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กทม. และหน่วยงานรัฐอีกหลายภาคส่วนกำลังดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การก่อสร้าง 2 ทางลอดที่แยกรัชดา - ราชพฤกษ์ และแยกไฟฉาย ซึ่งทั้งสองทางลอดเป็นโครงการของ กทม.ที่กำลังดำเนินการอยู่แต่ล่าช้ากว่ากำหนด ทั้งที่โครงการควรแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2564 และยังสร้างปัญหาการจราจร ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจัดการพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ปลอดภัยและการจัดการทางเท้าทางข้ามที่เสียหาย

นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สีส้ม สีน้ำตาล ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายมักแจ้งผ่านเพชบุ๊กเพจโครงการว่าวันใดจะดำเนินการเรื่องใด ดำเนินการตรงส่วนไหน ปิดจราจรช่องไหนและมีการติดตั้งป้ายบอกริมทาง อย่างไรก็ตามพบว่าในความเป็นจริงจะมีการขยายการปิดการเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมจากที่ประกาศการไม่เปิดการจราจรคืนตามเวลาที่แจ้ง ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรในจุดก่อสร้างรถไฟฟ้าคล่องตัว
- ประชาชนทราบแผนการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้
- ทางเท้าและทางข้ามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสามารถสัญจรได้อย่างปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1.การคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : ดำเนินการคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : การจราจรในจุดก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาวทิศ 72 จากคลองรางตัน ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนราชพฤกษ์อนุชามีอุทิศ ความยาวประมาณ 600 เมตร โดยสำนักงานเขตทุ่งครุดำเนินการให้การจราจรคล่องตัว ดังนี้ - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม			: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

