



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณ Low Emission Zone  
 รหัสโครงการ... : 50490000-3668 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
 เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

มลพิษจากไอเสียรถยนต์เป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของ PM2.5 ในกรุงเทพฯ  
 ดังนั้น กทม.จะประสานงานกับเอกชนเพื่อลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ผลักดันให้เกิด Low Emission Zone โดย  
 1. กทม. ร่วมมือกับเอกชนในย่านธุรกิจเพื่อผลักดันให้เกิดการ work from home หรือเหลื่อมเวลาการทำงาน  
 2. กทม. ทหารือกับภาคเอกชน โดยเฉพาะโซ่ทำงานก่อสร้าง และธุรกิจขนส่งสินค้าในการเลี่ยงเส้นทางของรถบรรทุกในบริเวณ Low Emission Zone  
 หรือบริเวณที่มีมลพิษสูงอื่นในเขตกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. ได้ใช้ชีวิตอยู่ในเมืองที่ลดความเสี่ยงด้านมลพิษ
2. ได้รับสิทธิประโยชน์จากการใช้รถขนส่งสาธารณะ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เชื่อมโยงกับมาตรการตาม แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่ เพื่อลดปริมาณ PM2.5 ในกรุงเทพฯ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการมอบหมายภาระงานให้แก่พนักงานในสังกัดสำนักงานเขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ ในช่วงโมงเร่งด่วน พร้อมแจกหน้ากากให้ประชาชน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 20/03/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/04/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดใหม่ทุ่งครุ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดทุ่งครุพลาซ่า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/06/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/07/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างแม็กเวลู ถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 16/08/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างบิ๊กซีฟู้ดเพลส ถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/09/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณ Low Emission Zone  
 รหัสโครงการ... : 50490000-3668 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
 เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล  
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

มลพิษจากไอเสียรถยนต์เป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของ PM2.5 ในกรุงเทพฯ  
ดังนั้น กทม.จะประสานงานกับเอกชนเพื่อลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ผลักดันให้เกิด Low Emission Zone โดย  
1. กทม. ร่วมมือกับเอกชนในย่านธุรกิจเพื่อผลักดันให้เกิดการ work from home หรือเลื่อนเวลาการทำงาน  
2. กทม. ทหารือกับภาคเอกชน โดยเฉพาะช่างงานก่อสร้าง และธุรกิจขนส่งสินค้าในการเลี่ยงเส้นทางของรถบรรทุกในบริเวณ Low Emission Zone  
หรือบริเวณที่มีมลพิษสูงอื่นในเขตกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 1. ได้ใช้ชีวิตอยู่ในเมืองที่ลดความเสี่ยงด้านมลพิษ
- 2. ได้รับสิทธิประโยชน์จากการใช้รถขนส่งสาธารณะ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เข้มงวดกับมาตรการตาม แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษ PM2.5 ในพื้นที่ เพื่อลดปริมาณ PM2.5 ในกรุงเทพฯ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการมอบหมายภาระงานให้แก่พนักงานในสังกัดสำนักงานเขต			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ ในช่วงโมงเร่งด่วน พร้อมแจกหน้ากากให้ประชาชน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 20/03/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/04/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดใหม่ทุ่งครุ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดทุ่งครุพลาซ่า			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/06/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/07/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างแม็กเวลู ถนนประชาอุทิศ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 16/08/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างบิ๊กซีฟู้ดเพลส ถนนประชาอุทิศ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/09/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณ Low Emission Zone  
รหัสโครงการ... : 50490000-3668 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล  
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

มลพิษจากไอเสียรถยนต์เป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของ PM2.5 ในกรุงเทพฯ  
ดังนั้น กทม.จะประสานงานกับเอกชนเพื่อลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ผลักดันให้เกิด Low Emission Zone โดย





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- 1. กทม. ร่วมมือกับเอกชนในย่านธุรกิจเพื่อผลักดันให้เกิดการ work from home หรือเหลื่อมเวลาการทำงาน
- 2. กทม. ท้ารื้อกับภาคเอกชน โดยเฉพาะไซต์งานก่อสร้าง และธุรกิจขนส่งสินค้าในการเลี่ยงเส้นทางของรถบรรทุกในบริเวณ Low Emission Zone หรือบริเวณที่มีมลพิษสูงอื่นในเขตกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 1. ได้ใช้ชีวิตอยู่ในเมืองที่ลดความเสี่ยงด้านมลพิษ
- 2. ได้รับสิทธิประโยชน์จากการใช้รถขนส่งสาธารณะ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เข้มงวดกับมาตรการตาม แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่ เพื่อลดปริมาณ PM2.5 ในกรุงเทพฯ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการมอบหมายภาระงานให้แก่พนักงานในสังกัดสำนักงานเขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ ในช่วงไม่เร่งด่วน พร้อมแจกหน้ากากให้ประชาชน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 20/03/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงไม่เร่งด่วน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/04/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดใหม่ทุ่งครุ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดทุ่งครุตลาด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/06/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/07/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างเม็กแวลู ถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 16/08/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างบิ๊กซีฟู้ดเพลส ถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/09/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงไม่เร่งด่วนบริเวณ Low Emission Zone  
 รหัสโครงการ... : 50490000-3668 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
 เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

มลพิษจากไอเสียรถยนต์เป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของ PM2.5 ในกรุงเทพฯ  
 ดังนั้น กทม.จะประสานงานกับเอกชนเพื่อลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ผลักดันให้เกิด Low Emission Zone โดย

- 1. กทม. ร่วมมือกับเอกชนในย่านธุรกิจเพื่อผลักดันให้เกิดการ work from home หรือเหลื่อมเวลาการทำงาน
- 2. กทม. ท้ารื้อกับภาคเอกชน โดยเฉพาะไซต์งานก่อสร้าง และธุรกิจขนส่งสินค้าในการเลี่ยงเส้นทางของรถบรรทุกในบริเวณ Low Emission Zone หรือบริเวณที่มีมลพิษสูงอื่นในเขตกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 1. ได้ใช้ชีวิตอยู่ในเมืองที่ลดความเสี่ยงด้านมลพิษ
- 2. ได้รับสิทธิประโยชน์จากการใช้รถขนส่งสาธารณะ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เข้มงวดกับมาตรการตาม แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่ เพื่อลดปริมาณ PM2.5 ในกรุงเทพฯ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการมอบหมายภาระงานให้แก่พนักงานในสังกัดสำนักงานเขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ ในช่วงเร่งด่วน พร้อมแจกหน้ากากให้ประชาชน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 20/03/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงเร่งด่วน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/04/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดใหม่ทุ่งครุ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ณ ตลาดทุ่งครุพลาซ่า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/06/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/07/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างแม็กแวลู ถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 16/08/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง ณ ห้างบิ๊กซีฟู้ดเพลส ถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/09/2566 : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

