



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ผู้ว่าฯ เทียงคิน สนับสนุนการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจกลางคืน

รหัสโครงการ... : 50490000-3691

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่ผู้คนใช้ชีวิตในช่วงกลางคืนจำนวนมาก ทั้งกลุ่มพนักงานที่เข้างานและเลิกงานกะกลางคืน และกลุ่มคนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจกลางคืนหลายรูปแบบ เช่น ธุรกิจอาหารและสตรีตฟู้ด ธุรกิจบันเทิงและแหล่งท่องเที่ยวยามราตรี เป็นต้น การใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจเหล่านี้เป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเมือง

ดังนั้นการดูแลความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนกลุ่มนี้จึงเป็นสิ่งจำเป็นปัจจุบันหลายเมืองใหญ่ทั่วโลกให้การสนับสนุนกิจกรรมยามค่ำคืน โดยมี night mayor หรือผู้วามค่ำคืนเป็นผู้บริหารจัดการครอบคลุมประเด็นด้านเศรษฐกิจ การเดินทาง ความปลอดภัย และศิลปวัฒนธรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ชีวิตในยามค่ำคืนได้อย่างปลอดภัยและไร้กังวล โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจและการจ้างงาน ตัวอย่างเมืองที่มีผู้วามค่ำคืน เช่น อัมสเตอร์ดัม ลอนดอน ซิดนีย์วอชิงตัน ดีซีและเซี่ยงไฮ้ เป็นต้น

ดังนั้นกรมฯ จะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเป็นผู้ว่าฯ เทียงคินเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจกลางคืนผ่าน

การเป็นพื้นที่รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะของคนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจภาคกลางคืน และนำมาพัฒนาในมิติต่าง ๆ เช่น ด้านความปลอดภัย

- ปรับปรุงและเพิ่มไฟส่องสว่างตามทางเท้าหรือถนนในย่านเศรษฐกิจกลางคืนให้ปลอดภัยต่อคนทำงาน ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการ

รวมถึงจัดให้มีเทศกิจดูแลความปลอดภัยและตรวจตราในย่านเศรษฐกิจกลางคืน

ด้านการเดินทาง

- นำร่องเดินรถเมล์สายหลักและสายรองจากย่านเศรษฐกิจกลางคืนสู่จุดเปลี่ยนถ่าย (node) หลัก ๆ ในกรุงเทพฯ ให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง

โดยเดินรถทั้งสายหลักและสายรองเพื่อรับ-ส่งคนเข้าและออกจากย่าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายของประชาชน

- อำนวยความสะดวกในจุดจอดรถแท็กซี่บริเวณย่านธุรกิจกลางคืนเพื่อลดการกีดขวางช่องทางจราจรโดยมีเทศกิจคอยตรวจตรา

ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก

- ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพห้องน้ำสาธารณะให้ปลอดภัยและใช้งานได้จริง ไร้ข้อจำกัดเรื่องเวลาให้บริการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ประชาชนที่ทำงานกลางคืน ผู้ใช้บริการ และธุรกิจกลางคืนได้ใช้ชีวิตได้อย่างปลอดภัย

- การเดินทางช่วงกลางคืนสะดวกและง่ายมากขึ้น

- ธุรกิจกลางคืนเติบโตสามารถช่วยผลักดันเศรษฐกิจของกรุงเทพฯ ได้เนื่องจากมีการจ้างงานและมีลูกค้าเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุ

ในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด

เพื่อดำเนินการประสานเข้าไปและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้ถนนเป็นประจำ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน

รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนสัญจรเป็นประจำ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่5	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน
รายงานครั้งที่6	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่
รายงานครั้งที่7	จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน
รายงานครั้งที่8	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวก :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน
รายงานครั้งที่9	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ผู้ว่าฯ เทียงคิน สนับสนุนการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจกลางคืน
 รหัสโครงการ... : 50490000-3691 : งบประมาณ พ.ศ. : 2566
 เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 : งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 : งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ : ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่ผู้คนใช้ชีวิตในช่วงกลางคืนจำนวนมาก ทั้งกลุ่มพนักงานที่เข้างานและเลิกงานกะกลางคืน และกลุ่มคนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจกลางคืนหลายรูปแบบ เช่น ธุรกิจอาหารและสตรีตฟู้ด ธุรกิจบันเทิงและแหล่งท่องเที่ยวยามราตรี เป็นต้น การใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจเหล่านี้เป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเมือง

ดังนั้นการดูแลความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนกลุ่มนี้จึงเป็นสิ่งจำเป็นปัจจุบันหลายเมืองใหญ่ทั่วโลกให้การสนับสนุนกิจกรรมยามค่ำคืน โดยมี night mayor หรือผู้ว่ายามค่ำคืนเป็นผู้บริหารจัดการครอบคลุมประเด็นด้านเศรษฐกิจ การเดินทาง ความปลอดภัย และศิลปวัฒนธรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ชีวิตในยามค่ำคืนได้อย่างปลอดภัยและไร้กังวล โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจและการจ้างงาน ตัวอย่างเมืองที่มีผู้ว่ากลางคืน เช่น อัมสเตอร์ดัม ลอนดอน ซิดนีย์วอชิงตัน ดิซีและเซี่ยงไฮ้ เป็นต้น

ดังนั้นกทม. จะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเป็นผู้ว่าฯ เทียงคินเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจกลางคืนผ่าน

การเป็นพื้นที่รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะของคนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจภาคกลางคืน และนำมาพัฒนาในมิติต่าง ๆ เช่น

ด้านความปลอดภัย

- ปรับปรุงและเพิ่มไฟส่องสว่างตามทางเท้าหรือถนนในย่านเศรษฐกิจกลางคืนให้ปลอดภัยต่อคนทำงาน ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการ

รวมถึงจัดให้มีเทศกิจดูแลความปลอดภัยและตรวจตราในย่านเศรษฐกิจกลางคืน

ด้านการเดินทาง

- นำร่องเดินรถเมล์สายหลักและสายรองจากย่านเศรษฐกิจกลางคืนสู่จุดเปลี่ยนถ่าย (node) หลัก ๆ ในกรุงเทพฯ ให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง โดยเดินรถทั้งสายหลักและสายรองเพื่อรับ-ส่งคนเข้าและออกจากย่าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายของประชาชน
- อำนวยความสะดวกในจุดจอดรถแท็กซี่บริเวณย่านธุรกิจกลางคืนเพื่อลดการกีดขวางช่องทางจราจรโดยมีเทศกิจคอยตรวจตรา

ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก

- ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพห้องน้ำสาธารณะให้ปลอดภัยและใช้งานได้จริง ไร้อัจฉริยะเรื่องเวลาให้บริการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ประชาชนที่ทำงานกลางคืน ผู้ใช้บริการ และธุรกิจกลางคืนได้ใช้ชีวิตได้อย่างปลอดภัย



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- การเดินทางช่วงกลางคืนสะดวกและง่ายมากขึ้น
- ธุรกิจกลางคืนเติบโตสามารถช่วยผลักดันเศรษฐกิจของกรุงเทพฯ ได้เนื่องจากมีการจ้างงานและมีลูกค้าเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุ		
	ในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด		
	เพื่อดำเนินการประสานเข้าไปและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนไขถนเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนสัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่		
	จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด		
	เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ		
	เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด		
	เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ผู้ว่าฯ เชียงคืน สนับสนุนการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจกลางคืน

รหัสโครงการ... : 50490000-3691

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิคกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิคกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่ผู้คนใช้ชีวิตในช่วงกลางคืนจำนวนมาก ทั้งกลุ่มพนักงานที่เข้านงานและเลิกงานกะกลางคืน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

และกลุ่มคนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจกลางคืนหลายรูปแบบ เช่น ธุรกิจอาหารและสตรีตฟู้ด ธุรกิจบันเทิงและแหล่งท่องเที่ยวยามราตรีเป็นต้น การใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจเหล่านี้เป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเมือง

ดังนั้นการดูแลความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนกลุ่มนี้จึงเป็นสิ่งจำเป็นปัจจุบันหลายเมืองใหญ่ทั่วโลกให้การสนับสนุนกิจกรรมยามค่ำคืน โดยมี night mayor หรือผู้ยามค่ำคืนเป็นผู้บริหารจัดการครอบคลุมประเด็นด้านเศรษฐกิจ การเดินทาง ความปลอดภัย และศิลปวัฒนธรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ชีวิตในยามค่ำคืนได้อย่างปลอดภัยและไร้กังวล โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจและการจ้างงาน ตัวอย่างเมืองที่มีผู้ว่ากลางคืน เช่น อัมสเตอร์ดัม ลอนดอน ซิดนีย์วอชิงตัน ดีซีและเซี่ยงไฮ้ เป็นต้น

ดังนั้นกทม. จะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเป็นผู้ว่าฯ เทียงคืนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจกลางคืนผ่าน

การเป็นพื้นที่รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะของคนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจภาคกลางคืน และนำมาพัฒนาในมิติต่าง ๆ เช่น ด้านความปลอดภัย

- ปรับปรุงและเพิ่มไฟส่องสว่างตามทางเท้าหรือถนนในย่านเศรษฐกิจกลางคืนให้ปลอดภัยต่อคนทำงาน ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการ

รวมถึงจัดให้มีเทศกิจดูแลความปลอดภัยและตรวจตราในย่านเศรษฐกิจกลางคืน

ด้านการเดินทาง

- นำร่องเดินรถเมล์สายหลักและสายรองจากย่านเศรษฐกิจกลางคืนสู่จุดเปลี่ยนถ่าย (node) หลัก ๆ ในกรุงเทพฯ ให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง

โดยเดินรถทั้งสายหลักและสายรองเพื่อรับ-ส่งคนเข้าและออกจากย่าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายของประชาชน

- อำนวยความสะดวกในจุดจอดรถแท็กซี่บริเวณย่านธุรกิจกลางคืนเพื่อลดการกีดขวางช่องทางจราจรโดยมีเทศกิจคอยตรวจตรา

ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก

- ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพห้องน้ำสาธารณะให้ปลอดภัยและใช้งานได้จริง ไร้ข้อจำกัดเรื่องเวลาให้บริการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ประชาชนที่ทำงานกลางคืน ผู้ใช้บริการ และธุรกิจกลางคืนได้ใช้ชีวิตได้อย่างปลอดภัย

- การเดินทางช่วงกลางคืนสะดวกและง่ายมากขึ้น

- ธุรกิจกลางคืนเติบโตสามารถช่วยผลักดันเศรษฐกิจของกรุงเทพฯ ได้เนื่องจากมีการจ้างงานและมีลูกค้าเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุ		
	ในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด		
	เพื่อดำเนินการประสานเข้าไปและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้ถนนเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนสัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่		
	จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด		
	เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน		
	รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวก		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่ 8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ			: เป็นไปตามเป้าหมาย
	เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ผู้ว่าฯ เทียงคืน สนับสนุนการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจกลางคืน	
รหัสโครงการ... : 50490000-3691	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่ผู้คนใช้ชีวิตในช่วงกลางคืนจำนวนมาก ทั้งกลุ่มพนักงานที่เข้างานและเลิกงานกะกลางคืน และกลุ่มคนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจกลางคืนหลายรูปแบบ เช่น ธุรกิจอาหารและสตรีตฟู้ด ธุรกิจบันเทิงและแหล่งท่องเที่ยวยามราตรีเป็นต้น การใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจเหล่านี้เป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเมือง

ดังนั้นการดูแลความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนกลุ่มนี้จึงเป็นสิ่งจำเป็นปัจจุบันหลายเมืองใหญ่ทั่วโลกให้การสนับสนุนกิจกรรมยามค่ำคืน โดยมี night mayor หรือผู้ยามค่ำคืนเป็นผู้บริหารจัดการครอบคลุมประเด็นด้านเศรษฐกิจ การเดินทาง ความปลอดภัย และศิลปวัฒนธรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ชีวิตในยามค่ำคืนได้อย่างปลอดภัยและไร้กังวล โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจและการจ้างงาน ตัวอย่างเมืองที่มีผู้ว่ากลางคืน เช่น อัมสเตอร์ดัม ลอนดอน ซิดนีย์วอชิงตัน ดิซีและเซี่ยงไฮ้ เป็นต้น

ดังนั้นกทม. จะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเป็นผู้ว่าฯ เทียงคืนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจกลางคืนผ่าน การเป็นพื้นที่รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะของคนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจภาคกลางคืน และนำมาพัฒนาในมิติต่าง ๆ เช่น ด้านความปลอดภัย

- ปรับปรุงและเพิ่มไฟส่องสว่างตามทางเท้าหรือถนนในย่านเศรษฐกิจกลางคืนให้ปลอดภัยต่อคนทำงาน ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการ รวมถึงจัดให้มีเทศกิจดูแลความปลอดภัยและตรวจตราในย่านเศรษฐกิจกลางคืน

ด้านการเดินทาง

- นำร่องเดินรถเมล์สายหลักและสายรองจากย่านเศรษฐกิจกลางคืนสู่จุดเปลี่ยนถ่าย (node) หลัก ๆ ในกรุงเทพฯ ให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง โดยเดินรถทั้งสายหลักและสายรองเพื่อรับ-ส่งคนเข้าและออกจากย่าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายของประชาชน

- อำนวยความสะดวกในจุดจอดรถแท็กซี่บริเวณย่านธุรกิจกลางคืนเพื่อลดการกีดขวางช่องทางจราจรโดยมีเทศกิจคอยตรวจตรา

ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก

- ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพห้องน้ำสาธารณะให้ปลอดภัยและใช้งานได้จริง ไร้อัจฉริยะเรื่องเวลาให้บริการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ประชาชนที่ทำงานกลางคืน ผู้ใช้บริการ และธุรกิจกลางคืนได้ใช้ชีวิตได้อย่างปลอดภัย
- การเดินทางช่วงกลางคืนสะดวกและง่ายมากขึ้น
- ธุรกิจกลางคืนเติบโตสามารถช่วยผลักดันเศรษฐกิจของกรุงเทพฯ ได้เนื่องจากมีการจ้างงานและมีลูกค้าเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบจำนวนเส้นทางหรือพื้นที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย
------------------	---





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุ ในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานเข้าไปและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้ถนนเป็นประจำ			: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนสัญจรเป็นประจำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรม หรือเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและอำนวยความสะดวกจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืนรวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวก	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไข และจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่จุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอาชญากรรมหรืออุบัติเหตุในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบจุดที่ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและจัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยฯเพื่ออำนวยความสะดวกในจุดประชาชนใช้สัญจรเป็นประจำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

