



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สะพานลอยปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง

รหัสโครงการ... : 50490000-3717

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-08-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ทางม้าลายเป็นรูปแบบทางข้ามที่สำคัญที่สุดเพราะหลายกลุ่มคนสามารถใช้ได้

อย่างไรก็ตามในการข้ามถนนขนาดหลายช่องจราจรหรือบริเวณแยกขนาดใหญ่ในบางพื้นที่สะพานลอยยังคงจำเป็นปัญหาเกี่ยวกับสะพานลอยพบเห็นได้โดย

ทั่วไป เช่น โครงสร้างที่ทรุดโทรม แตกหัก กีดขวาง และอาจส่งผลกระทบต่อผู้สัญจรทางเท้าได้

ในบางพื้นที่สะพานลอยก็มีประเด็นเรื่องแสงสว่างไม่เพียงพอ รวมถึงการมีสายสื่อสารพาดข้ามทำให้สะพานลอยกลายเป็นพื้นที่ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- สะพานลอยปลอดภัย

- สะพานลอยมั่นคงแข็งแรง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สะพานลอยคนข้ามปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :		
	1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :		
	1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 :		
	1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 :		
	1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :		
	1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 :		
	1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สะพานลอยปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง

รหัสโครงการ... : 50490000-3717

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-08-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ทางม้าลายเป็นรูปแบบทางข้ามที่สำคัญที่สุดเพราะหลายกลุ่มคนสามารถใช้ได้
อย่างไรก็ตามในการข้ามถนนขนาดหลายช่องจราจรหรือบริเวณแยกขนาดใหญ่ในบางพื้นที่สะพานลอยยังคงจำเป็นปัญหาเกี่ยวกับสะพานลอยพบเห็นได้โดย
ทั่วไป เช่น โครงสร้างที่ทรุดโทรม แดกหัก กีดขวาง และอาจส่งผลกระทบต่อผู้สัญจรทางเท้าได้
ในบางพื้นที่สะพานลอยก็มีประเด็นเรื่องแสงสว่างไม่เพียงพอ รวมถึงการมีสายสื่อสารพาดข้ามทำให้สะพานลอยกลายเป็นพื้นที่ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- สะพานลอยปลอดภัย
- สะพานลอยมั่นคงแข็งแรง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สะพานลอยคนข้ามปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/07/2566 :

1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สะพานลอยปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง
 รหัสโครงการ... : 50490000-3717 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
 เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2023-08-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ทางม้าลายเป็นรูปแบบทางข้ามที่สำคัญที่สุดเพราะหลายกลุ่มคนสามารถใช้ได้
 อย่างไรก็ตามในการข้ามถนนขนาดหลายช่องจราจรหรือบริเวณแยกขนาดใหญ่ในบางพื้นที่สะพานลอยยังคงจำเป็นปัญหาเกี่ยวกับสะพานลอยพบเห็นได้โดย
 ทั่วไป เช่น โครงสร้างที่ทรุดโทรม แตกหัก กีดขวาง และอาจส่งผลกระทบต่อผู้สัญจรทางเท้าได้
 ในบางพื้นที่สะพานลอยก็มีประเด็นเรื่องแสงสว่างไม่เพียงพอ รวมถึงการมีสายสื่อสารพาดข้ามทำให้สะพานลอยกลายเป็นพื้นที่ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- สะพานลอยปลอดภัย
- สะพานลอยมั่นคงแข็งแรง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สะพานลอยคนข้ามปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :
 1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
 2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :
 1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
 2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :
 1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
 2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :
 1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
 2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :
 1. สำรวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
 2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 29/07/2566 :

1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สะพานลอยปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง

รหัสโครงการ... : 50490000-3717

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-08-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ทางม้าลายเป็นรูปแบบทางข้ามที่สำคัญที่สุดเพราะหลายกลุ่มคนสามารถใช้ได้

อย่างไรก็ตามในการข้ามถนนขนาดหลายช่องจราจรหรือบริเวณแยกขนาดใหญ่ในบางพื้นที่สะพานลอยยังคงจำเป็นปัญหาเกี่ยวกับสะพานลอยพบเห็นได้โดยทั่วไป เช่น โครงสร้างที่ทรุดโทรม แตกหัก กีดขวาง และอาจส่งผลกระทบต่อผู้สัญจรทางเท้าได้

ในบางพื้นที่สะพานลอยก็มีประเด็นเรื่องแสงสว่างไม่เพียงพอ รวมถึงการมีสายสื่อสารพาดข้ามทำให้สะพานลอยกลายเป็นพื้นที่ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- สะพานลอยปลอดภัย
- สะพานลอยมั่นคงแข็งแรง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สะพานลอยคนข้ามปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย
2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1. ตรวจสอบสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 29/07/2566 :			
รายงานครั้งที่8	1. สํารวจสะพานลอยในพื้นที่เขตทุ่งครุ เพื่อวางแผนการตรวจสอบสะพานลอย		
	2. เมื่อตรวจสอบสะพานลอย มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เพียงพอ ดำเนินการแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สนย. เพื่อแก้ไข		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 28/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

