



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ทำเรือเข้าสะพาน ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

รหัสโครงการ... : 50490000-3721

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ในส่วนการเดินทางของ กทม. แม้เรือและท่าเรือสามารถรองรับคนพิการได้ แต่ทางเข้าท่าเรือยังไม่รองรับทุกคน ทำให้การเดินทางที่ทุกคนเข้าถึงได้ยังไม่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น กทม. จะพัฒนาทางเข้าท่าเรือร่วมกับทั้งเอกชน วัด รัฐ ฯลฯ เพื่อให้การพัฒนาทางเข้าท่าเรือเกิดขึ้นตั้งแต่ริมถนนจนถึงท่าเรือ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเข้าท่าเรือสว่าง ปลอดภัย
- ทางเข้าท่าเรือมีข้อมูล
- ทางเข้าท่าเรือเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะอื่น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพแวดล้อมท่าเรือนำร่อง และเส้นทางเข้าออก จำนวน 9 แห่งได้รับการปรับปรุง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :		
	- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน		
	1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่		
	2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :		
	- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน		
	1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่		
	2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 :		
	- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน		
	1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่		
	2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 :		
	- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน		
	1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่		
	2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :		
	- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน		
	1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่		
	2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 29/07/2566 :

- ตรวจสอบท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1. ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน
- 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่
- 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ท่าเรือเข้าสะพาน ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

รหัสโครงการ... : 50490000-3721

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ในส่วนการเดินทางของ กทม. แม้เรือและท่าเรือสามารถรองรับคนพิการได้ แต่ทางเข้าท่าเรือยังไม่รองรับทุกคน ทำให้การเดินทางที่ทุกคนเข้าถึงได้ยังไม่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น กทม.จะพัฒนาทางเข้าท่าเรือร่วมกับทั้งเอกชน วัด รัฐ ฯลฯ เพื่อให้การพัฒนาทางเข้าท่าเรือเกิดขึ้นตั้งแต่ริมถนนจนถึงท่าเรือ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเข้าท่าเรือสว่าง ปลอดภัย
- ทางเข้าท่าเรือมีข้อมูล
- ทางเข้าท่าเรือเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะอื่น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพแวดล้อมท่าเรือน้ำร่อง และเส้นทางเข้าออก จำนวน 9 แห่งได้รับการปรับปรุง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 24/02/2566 :

- ตรวจสอบท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1. ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน
- 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่
- 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 26/03/2566 :

- ตรวจสอบท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1. ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน
- 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่
- 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 27/04/2566 :

- ตรวจสอบท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1. ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน
- 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่
- 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 30/05/2566 :





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	<p>- สำรองทำเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/06/2566 :</p>
รายงานครั้งที่7	<p>- สำรองทำเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 29/07/2566 :</p>
รายงานครั้งที่8	<p>- สำรองทำเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 28/09/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ท่าเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

รหัสโครงการ... : 50490000-3721

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ในส่วนการเดินทางของ กทม. แม้เรือและท่าเรือสามารถรองรับคนพิการได้ แต่ทางเข้าท่าเรือยังไม่รองรับทุกคน ทำให้การเดินทางที่ทุกคนเข้าถึงได้ยังไม่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น กทม.จะพัฒนาทางเข้าท่าเรือร่วมกับทั้งเอกชน วัด รัฐ ฯลฯ เพื่อให้การพัฒนาทางเข้าท่าเรือเกิดขึ้นตั้งแต่ริมถนนจนถึงท่าเรือ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเข้าท่าเรือสว่าง ปลอดภัย
- ทางเข้าท่าเรือมีข้อมูล
- ทางเข้าท่าเรือเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะอื่น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพแวดล้อมท่าเรือน้ำร่อง และเส้นทางเข้าออก จำนวน 9 แห่งได้รับการปรับปรุง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	<p>:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่2	<p>:: 24/02/2566 :</p> <p>- สำรองทำเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่3	<p>:: 26/03/2566 :</p> <p>- สำรองทำเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p>





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 27/04/2566 : - สำรวจท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่ 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/05/2566 : - สำรวจท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่ 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/06/2566 : - สำรวจท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่ 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/07/2566 : - สำรวจท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเสียบทางด่วน 1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่ 2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ท่าเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย	
รหัสโครงการ... : 50490000-3721	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ในส่วนการเดินทางของ กทม. แม้เรือและท่าเรือสามารถรองรับคนพิการได้ แต่ทางเข้าท่าเรือยังไม่รองรับทุกคน ทำให้การเดินทางที่ทุกคนเข้าถึงได้ยังไม่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น กทม.จะพัฒนาทางเข้าท่าเรือร่วมกับทั้งเอกชน วัด รัฐ ฯลฯ เพื่อให้การพัฒนาทางเข้าท่าเรือเกิดขึ้นตั้งแต่ริมถนนจนถึงท่าเรือ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเข้าท่าเรือสว่าง ปลอดภัย
- ทางเข้าท่าเรือมีข้อมูล
- ทางเข้าท่าเรือเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะอื่น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพแวดล้อมท่าเรื่อนำร่อง และเส้นทางเข้าออก จำนวน 9 แห่งได้รับการปรับปรุง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
-----------------	---





รายงานครั้งที่ 2





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	<p>:: 24/02/2566 :</p> <p>- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 26/03/2566 :</p> <p>- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: 27/04/2566 :</p> <p>- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 30/05/2566 :</p> <p>- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 26/06/2566 :</p> <p>- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 29/07/2566 :</p> <p>- สำรองท่าเรือในพื้นที่เขตทุ่งครุ มีจำนวน 3 ท่า ได้แก่ 1 ท่าเรือวัดพุทธบูชา 2. ท่าเรือวันทุ่งครุ และ 3. ท่าเรือเกษตรเลียบบางด้วน</p> <p>1. ตรวจสอบท่าเรือว่ามีปลอดภัย เพียงพอหรือไม่</p> <p>2. ปรับปรุงท่าเรือเมื่อท่าเรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
	<p>:: 28/09/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

