



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ป้ายรณรงค์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

รหัสโครงการ... : 50490000-3722

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีป้ายรณรงค์ประมาณ 5,000 ป้าย แต่มีเพียงประมาณ 600 ป้ายเท่านั้นที่มีการพัฒนารูปแบบป้ายให้มีข้อมูลของรณรงค์ที่ผ่านป้ายนั้น ๆ ส่วนป้ายที่เหลือเป็นเพียงเสาเหล็กตติงและมีแผ่นเหล็กครึ่งวงกลมสีน้ำเงินที่ระบุว่าที่หยุดรถโดยสารประจำทาง หมวด 1? พร้อมสัญลักษณ์รณรงค์เท่านั้น ข้อจำกัดด้านข้อมูลนี้อาจส่งผลให้ผู้ที่ประสงค์จะเดินทางด้วยรถเมล์ตัดสินใจเดินทางด้วยวิธีอื่นแทน ในมิติความปลอดภัยป้ายรณรงค์หลายป้ายขาดแสงส่องสว่าง ไม่มีการติดตั้งหลอดไฟ และหลายจุดตั้งอยู่ในจุดที่ค่อนข้างมืด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- มีความมั่นใจในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างรณรงค์มากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ความปลอดภัยและข้อมูล

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ร้อยละของการเปลี่ยนรูปแบบป้ายรณรงค์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1. สำรวจป้ายรณรงค์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณรงค์
3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1. สำรวจป้ายรณรงค์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณรงค์
3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1. สำรวจป้ายรณรงค์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณรงค์
3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1. สำรวจป้ายรณรงค์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณรงค์
3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1. สำรวจป้ายรณรงค์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณรงค์
3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 29/07/2566 :

1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์
3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

:: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

รหัสโครงการ... : 50490000-3722

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีป้ายรถเมล์ประมาณ 5,000 ป้าย แต่มีเพียงประมาณ 600 ป้ายเท่านั้นที่มีการพัฒนารูปแบบป้ายให้มีข้อมูลของรถเมล์ที่ผ่านป้ายนั้น ๆ ส่วนป้ายที่เหลือเป็นเพียงเสาเหล็กติดโค้งและมีแผ่นเหล็กครึ่งวงกลมสีน้ำเงินที่ระบุเวลาที่หยุดโดยสารประจำทาง หมวด 1? พร้อมสัญลักษณ์รถเมล์เท่านั้น ข้อจำกัดด้านข้อมูลนี้อาจส่งผลให้ผู้ประสงค์จะเดินทางด้วยรถเมล์ตัดสินใจเดินทางด้วยวิธีอื่นแทน ในมิติความปลอดภัยป้ายรถเมล์หลายป้ายขาดแสงส่องสว่าง ไม่มีการติดตั้งหลอดไฟ และหลายจุดตั้งอยู่ในจุดที่ค่อนข้างมืด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- มีความมั่นใจในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถเมล์มากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ความปลอดภัยและข้อมูล

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ร้อยละของการเปลี่ยนรูปแบบป้ายรถเมล์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: 24/02/2566 :

1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์
3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 26/03/2566 :

1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์
3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 27/04/2566 :

1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์
3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 30/05/2566 :

1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ
2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/06/2566 :
รายงานครั้งที่7	1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/07/2566 :
รายงานครั้งที่8	1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

รหัสโครงการ... : 50490000-3722

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีป้ายรถเมล์ประมาณ 5,000 ป้าย แต่มีเพียงประมาณ 600 ป้ายเท่านั้นที่มีการพัฒนารูปแบบป้ายให้มีข้อมูลของรถเมล์ที่ผ่านป้ายนั้น ๆ ส่วนป้ายที่เหลือเป็นเพียงเสาเหล็กติดตั้งและมีแผ่นเหล็กครึ่งวงกลมสีน้ำเงินที่ระบุงว่าที่หยุดรถโดยสารประจำทาง หมวด 1? พร้อมสัญลักษณ์รถเมล์เท่านั้น ข้อจำกัดด้านข้อมูลนี้อาจส่งผลให้ผู้โดยสารจะเดินทางด้วยรถเมล์ตัดสินใจเดินทางด้วยวิธีอื่นแทน ในมิติความปลอดภัยป้ายรถเมล์หลายป้ายขาดแสงส่องสว่าง ไม่มีการติดตั้งหลอดไฟ และหลายจุดตั้งอยู่ในจุดที่ค่อนข้างมืด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- มีความมั่นใจในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถเมล์มากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ความปลอดภัยและข้อมูล

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ร้อยละของการเปลี่ยนรูปแบบป้ายรถเมล์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แกะไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 :





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	1. สำรองป้ายรณเมลในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณเมล 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 30/05/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	1. สำรองป้ายรณเมลในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณเมล 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 26/06/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	1. สำรองป้ายรณเมลในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณเมล 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 29/07/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	1. สำรองป้ายรณเมลในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณเมล 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 28/09/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: 28/09/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ป้ายรณเมลมีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

รหัสโครงการ... : 50490000-3722

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีป้ายรณเมลประมาณ 5,000 ป้าย แต่มีเพียงประมาณ 600 ป้ายเท่านั้นที่มีการพัฒนารูปแบบป้ายให้มีข้อมูลของรณเมลที่ผ่านป้ายนั้น ๆ ส่วนป้ายที่เหลือเป็นเพียงเสาเหล็กติดตั้งและมีแผ่นเหล็กครึ่งวงกลมสีน้ำเงินที่ระบุเวลาที่หยุดรถโดยสารประจำทาง หมวด 1? พร้อมสัญลักษณ์รณเมลเท่านั้น ข้อจำกัดด้านข้อมูลนี้อาจส่งผลให้ผู้ประสงค์จะเดินทางด้วยรณเมลตัดสินใจเดินทางด้วยวิธีอื่นแทน ในมิติความปลอดภัยป้ายรณเมลหลายป้ายขาดแสงส่องสว่าง ไม่มีการติดตั้งหลอดไฟ และหลายจุดตั้งอยู่ในจุดที่ค่อนข้างมืด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- มีความมั่นใจในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างรณเมลมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ความปลอดภัยและข้อมูล

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ร้อยละของการเปลี่ยนรูปแบบป้ายรณเมล

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : 1. สำรองป้ายรณเมลในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรณเมล 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ				





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 : 1. สำรองป้ายรถเมล์ในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราไฟฟ้าส่องสว่างป้ายรถเมล์ 3. แก้ไขติดตั้งไฟฟ้าสายส่องสว่างให้ครบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

