



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3723

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ถนนเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกันหมด การแก้ไขปัญหาจราจรอย่างจริงจังต้องทำทั้งระบบ ที่ผ่านมารุงเทพฯ

ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสัญญาณไฟจราจรมาโดยตลอด เช่น มีการใช้ระบบตั้งเวลา

มีการควบคุมที่ป้อมตำรวจรวมถึงมีระบบที่ควบคุมสัญญาณไฟเป็นพื้นที่โดยนำร่อง 5 แยก บนถนนพระรามที่ 6 [1] และใช้ระบบแยกฉลาด จำนวน 59 แยก

[2] อย่างไรก็ตามการดำเนินการของระบบอัจฉริยะทั้งสองนั้นทำในวงแคบ นอกจากนี้การละเมิดกฎระเบียบวินัยจราจร เช่น การจอดในที่ห้ามจอด

การเลี้ยวในที่ห้ามเลี้ยวก็สามารถส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรได้ในวงกว้างเช่นกัน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น

- สัญญาณไฟแดงสอดคล้องกับปริมาณจราจร

- ทราบสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์

- ประชาชนมีวินัยจราจรมากขึ้น จากการการสอดประสานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานผลการศึกษา Best Practice

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ

3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ

3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ

3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ

3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 29/07/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 28/09/2566 :	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	:		:	

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3723

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ถนนเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกันหมด การแก้ไขปัญหาจราจรอย่างจริงจังจึงต้องทำทั้งระบบ ที่ผ่านมากองทัพฯ ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสัญญาณไฟจราจรมาโดยตลอด เช่น มีการใช้ระบบตั้งเวลา มีการควบคุมที่ป้อมตำรวจรวมถึงมีระบบที่ควบคุมสัญญาณไฟเป็นพื้นที่โดยนาร่อง 5 แยก บนถนนพระรามที่ 6 [1] และใช้ระบบแยกฉลาด จำนวน59 แยก [2] อย่างไรก็ตามการดำเนินการของระบบอัจฉริยะทั้งสองนั้นทำในวงแคบ นอกจากนี้การละเมิดกฎระเบียบวินัยจราจร เช่น การจอดในที่ห้ามจอด การเลี้ยวในที่ห้ามเลี้ยวก็สามารถส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรได้ในวงกว้างเช่นกัน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- สัญญาณไฟแดงสอดคล้องกับปริมาณจราจร
- ทราบสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์
- ประชาชนมีวินัยจราจรมากขึ้น จากการการสอดประสานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานผลการศึกษา Best Practice

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท :: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	:		:	
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท :: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	:		:	
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท :: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	:		:	





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 27/04/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/05/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/06/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 29/07/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3723

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ถนนเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกันหมด การแก้ไขปัญหาจราจรอย่างรวดเร็วจึงต้องทำทั้งระบบ ที่ผ่านมากองทัพฯ ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสัญญาณไฟจราจรมาโดยตลอด เช่น มีการใช้ระบบตั้งเวลา มีการควบคุมที่ป้อมตำรวจรวมถึงมีระบบที่ควบคุมสัญญาณไฟเป็นพื้นที่โดยนำร่อง 5 แยก บนถนนพระรามที่ 6 [1] และใช้ระบบแยกฉลาด จำนวน 59 แยก [2] อย่างไรก็ตามการดำเนินการของระบบอัจฉริยะทั้งสองนั้นทำในวงแคบ นอกจากนี้การละเมิดกฎระเบียบวินัยจราจร เช่น การจอดในที่ห้ามจอด การเลี้ยวในที่ห้ามเลี้ยวก็สามารถส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรได้ในวงกว้างเช่นกัน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- สัญญาณไฟแดงสอดคล้องกับปริมาณจราจร
- ทราบสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์
- ประชาชนมีวินัยจราจรมากขึ้น จากการการสอดประสานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานผลการศึกษา Best Practice

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 : 1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2. ตรวจตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ 3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3723

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ถนนเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกันหมด การแก้ไขปัญหาจราจรอย่างรวดเร็วจึงต้องทำทั้งระบบ ที่ผ่านมากองทัพฯ

ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสัญญาณไฟจราจรมาโดยตลอด เช่น มีการใช้ระบบตั้งเวลา

มีการควบคุมที่ป้อมตำรวจรวมถึงมีระบบที่ควบคุมสัญญาณไฟเป็นพื้นที่โดยนำร่อง 5 แยก บนถนนพระรามที่ 6 [1] และใช้ระบบแยกฉลาด จำนวน59 แยก

[2] อย่างไรก็ตามการดำเนินการของระบบอัจฉริยะทั้งสองนั้นทำในวงแคบ นอกจากนี้การละเมิดกฎระเบียบวินัยจราจร เช่น การจอดในที่ห้ามจอด

การเลี้ยวในที่ห้ามเลี้ยวก็สามารถส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรได้ในวงกว้างเช่นกัน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- สัญญาณไฟแดงสอดคล้องกับประมาณจราจร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ทราบสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์
- ประชาชนมีวินัยจราจรมากขึ้น จากการการสอดประสานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานผลการศึกษา Best Practice

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

- ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
- ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
- เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
- ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :			
	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ			
	2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ			
	3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :			
	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ			
	2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ			
	3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 :			
	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ			
	2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ			
	3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 :			
	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ			
	2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ			
	3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :			
	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ			
	2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ			
	3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 :			
	1.สำรวจสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุ			
	2. ตรวจสอบตราสัญญาณไฟในพื้นที่เขตทุ่งครุว่ายังใช้งานได้ปกติ			
	3. แจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งเมื่อมีสัญญาณไฟขัดข้อง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

.....

