



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดรถ ลดติด ด้วยจอดแล้วจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3724

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กทม.จะร่วมมือกับภาคเอกชนเพิ่มจอดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าปลายทางในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นนอก ที่สะดวก ปลอดภัย เพื่อลดการนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเข้าสู่เมืองชั้นใน โดยพิจารณามาตรการจูงใจการจอด เช่น จอดฟรี หรือนำค่าจอดเป็นส่วนลดค่าเดินทาง ฯลฯ เพื่อส่งเสริมการจอด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรในภาพรวมมีความคล่องตัวขึ้น
- ประชาชนมีโอกาสใช้ขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้นผ่านการสนับสนุนจอดแล้วจรและมาตรการด้านราคา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผลการศึกษาการเปิดพื้นที่จอดรถของ กทม. - กทม. 1 - กทม. 2 - สำนักงานต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า (รวบรวมรายชื่ออาคารสำนักงาน ต่าง ๆ)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/07/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สดรณ ลดติด ด้วยจอดแล้วจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3724

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กทม. จะร่วมมือกับภาคเอกชนเพิ่มจุดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าปลายทางในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นนอก ที่สะดวก ปลอดภัย เพื่อลดการนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเข้าสู่เมืองชั้นใน โดยพิจารณามาตรการจูงใจการจอด เช่น จอดฟรี หรือนำค่าจอดเป็นส่วนลดค่าเดินทาง ฯลฯ เพื่อส่งเสริมการจอด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรในภาพรวมมีความคล่องตัวขึ้น
- ประชาชนมีโอกาสใช้ขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้นผ่านการสนับสนุนจุดแล้วจรและมาตรการด้านราคา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผลกรศึกษาการเปิดพื้นที่จอดรถของ กทม. - กทม. 1 - กทม. 2 - สำนักงานต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า (รวบรวมรายชื่ออาคารสำนักงาน ต่าง ๆ)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/07/2566 :

1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ

2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดรถ ลดติด ด้วยจอดแล้วจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3724

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กทม.จะร่วมมือกับภาคเอกชนเพิ่มจุดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าปลายทางในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นนอก ที่สะดวก ปลอดภัย เพื่อลดการนำรถยนต์และจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเข้าสู่เมืองชั้นใน โดยพิจารณามาตรการจูงใจการจอด เช่น จอดฟรี หรือนำค่าจอดเป็นส่วนลดค่าเดินทาง ฯลฯ เพื่อส่งเสริมการจอด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรในภาพรวมมีความคล่องตัวขึ้น
- ประชาชนมีโอกาสใช้ขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้นผ่านการสนับสนุนจุดแล้วจรและมาตรการด้านราคา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผลการศึกษาการเปิดพื้นที่ที่จอดรถของ กทม. - กทม. 1 - กทม. 2 - สำนักงานต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า (รวบรวมรายชื่ออาคารสำนักงาน ต่าง ๆ)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/07/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 8 :: 28/09/2566 : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สดรล ลดติด ด้วยจอดแล้วจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3724

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กทม.จะร่วมมือกับภาคเอกชนเพิ่มจุดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าปลายทางในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นนอก ที่สะตวง ปลอดภัย เพื่อลดการนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเข้าสู่เมืองชั้นใน โดยพิจารณามาตรการจูงใจการจอด เช่น จอดฟรี หรือนำค่าจอดเป็นส่วนลดค่าเดินทาง ฯลฯ เพื่อส่งเสริมการจอด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรในภาพรวมมีความคล่องตัวขึ้น
- ประชาชนมีโอกาสใช้ขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้นผ่านการสนับสนุนจุดแล้วจรและมาตรการด้านราคา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผลการศึกษาการเปิดพื้นที่จอดรถของ กทม. - กทม. 1 - กทม. 2 - สำนักงานต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า (รวบรวมรายชื่ออาคารสำนักงาน ต่าง ๆ)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 24/02/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 26/03/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 27/04/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 30/05/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 26/06/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ  
2.เพิ่มและติดตั้งที่จอดจักรยานให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 29/07/2566 :  
1.สำรวจจุดจอดจักรยานในพื้นที่ในเขตทุ่งครุ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

2.เพิ่มและติดตั้งที่จัดจรรย์านให้ครอบคลุมพอเพียงเพื่อนำไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเช่นรถไฟฟ้า BTS ที่ถนนสุขสวัสดิ์

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

