



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ถนน ขอย มีทางเดิน-บันไดสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ

รหัสโครงการ... : 50490000-3725

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การตัดสินใจว่าจะเดินทางด้วยวิธีการใดนั้น วิธีการที่จะออกจากบ้านและวิธีการที่จะไปถึงจุดหมายปลายทาง(first/last mile)

คือปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจ เพราะในหลายถนนและขอย่อยหลายเส้นในกรุงเทพฯ ไม่มีทางเท้ามีเพียงถนนสำหรับการสัญจรของรถเท่านั้น

ทำให้ผู้สัญจรต้องใช้พื้นที่ถนนในการเดินและต้องเสี่ยงกับอันตราย จึงส่งผลให้หลายคนตัดสินใจใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทางแทน ดังนั้น

กทม.จะดำเนินการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเดิน ทางจักรยานตามตรอกซอย แม้ไม่มีทางเท้า

- สะพานข้ามคลองส่งเสริมการเดินทางเชื่อมต่อ

- มีตัวเลือกในการเดินทางเพิ่มเติม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดทำเส้นทางถนนขอย ทางเดินบันไดสะดวก

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :
1.
สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อย
ปไม่เป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ
เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :
1.
สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อย
ปไม่เป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ
เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/04/2566 :
1.
สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อย
ปไม่เป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ
เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1. สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ

เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1. สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ

เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/07/2566 :

1. สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ

เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ถนน ขอย มีทางเดิน-บันไดสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ

รหัสโครงการ... : 50490000-3725

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การตัดสินใจว่าจะเดินทางด้วยวิธีการใดนั้น วิธีการที่จะออกจากบ้านและวิธีการที่จะไปถึงจุดหมายปลายทาง(first/last mile)

คือปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจ เพราะในหลายถนนและซอยย่อยหลายเส้นในกรุงเทพฯ ไม่มีทางเท้ามีเพียงถนนสำหรับการสัญจรของรถเท่านั้น

ทำให้ผู้สัญจรต้องใช้พื้นที่ถนนในการเดินและต้องเสี่ยงกับอันตราย จึงส่งผลให้หลายคนตัดสินใจย้ายยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทางแทน ดังนั้น

กทม.จะดำเนินการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเดิน ทางจักรยานตามตรอกซอย ไม่มีทางเท้า

- สะพานข้ามคลองส่งเสริมการเดินทางเชื่อมต่อ

- มีตัวเลือกในการเดินทางเพิ่มเติม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดทำเส้นทางถนนซอย ทางเดินบันไดสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 8 :: 28/09/2566 : เป็นไปตามเป้าหมาย
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ถนน ขอย มีทางเดิน-บันไดสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ
รหัสโครงการ... : 50490000-3725 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การตัดสินใจว่าจะเดินทางด้วยวิธีการใดนั้น วิธีการที่จะออกจากบ้านและวิธีการที่จะไปถึงจุดหมายปลายทาง(first/last mile) คือปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจ เพราะในหลายถนนและซอยย่อยหลายเส้นในกรุงเทพฯ ไม่มีทางเท้ามีเพียงถนนสำหรับการสัญจรของรถเท่านั้น ทำให้ผู้สัญจรต้องใช้พื้นที่ถนนในการเดินและต้องเสี่ยงกับอันตราย จึงส่งผลให้หลายคนตัดสินใจใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทางแทน ดังนั้น กทม.จะดำเนินการ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทางเดิน ทางจักรยานตามตรอกซอย แม้ไม่มีทางเท้า
- สะพานข้ามคลองส่งเสริมการเดินเชื่อมต่อ
- มีตัวเลือกในการเดินทางเพิ่มเติม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดทำเส้นทางถนนขอย ทางเดินบันไดสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 24/02/2566 :

1. สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
 2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ
- เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 26/03/2566 :

1. สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้
 2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ
- เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางปั่นโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 28/04/2566 :

1. สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและปั่นได้





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางบันโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 30/05/2566 :</p>
รายงานครั้งที่6	<p>1.</p> <p>สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและบันได้</p> <p>2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางบันโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/06/2566 :</p>
รายงานครั้งที่7	<p>1.</p> <p>สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและบันได้</p> <p>2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางบันโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 29/07/2566 :</p>
รายงานครั้งที่8	<p>1.</p> <p>สำรวจไหล่ทางและแนวท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตทุ่งครุว่าสามารถใช้สามารถเดินหรือเป็นทางจักรยานได้หรือไม่โดยสำนักงานเขตจะปรับปรุงให้เรียบร้อยเป็นร่องสามารถใช้เดินและบันได้</p> <p>2. สำรวจเส้นจราจรว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. สำรวจกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางบันโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 28/09/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ	
1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ	
ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ถนน ขอย มีทางเดิน-บันสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ	
รหัสโครงการ... : 50490000-3725	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท
1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
หน่วยงานที่รับขอ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป :
1.3 หลักการและเหตุผล	
<p>การตัดสินใจว่าจะเดินทางด้วยวิธีการใดนั้น วิธีการที่จะออกจากบ้านและวิธีการที่จะไปถึงจุดหมายปลายทาง(first/last mile) คือปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจ เพราะในหลายถนนและซอยย่อยหลายเส้นในกรุงเทพฯ ไม่มีทางเท้ามีเพียงถนนสำหรับการสัญจรของรถเท่านั้น ทำให้ผู้สัญจรต้องใช้พื้นที่ถนนในการเดินและต้องเสี่ยงกับอันตราย จึงส่งผลให้หลายคนตัดสินใจใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทางแทน ดังนั้น กทม.จะดำเนินการ</p>	
1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> - ทางเดิน ทางจักรยานตามตรอกซอย แม้ไม่มีทางเท้า - สะพานข้ามคลองส่งเสริมการเดินเชื่อมต่อ - มีตัวเลือกในการเดินทางเพิ่มเติม 	
1.5 เป้าหมายของโครงการ..	
จัดทำเส้นทางถนนขอย ทางเดินบันสะดวก	

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)
--





ประเด็นยุทธศาสตร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. สำรองเงินจรรยาว่าชัดเจนหรือไม่ชัดเจนสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. สำรองกล้อง CCTV ว่ามีเพียงมีจำนวนเพียงพอ

เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเดินและทางบันโดยสำนักงานเขตจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

รายงานครั้งที่ 8

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

